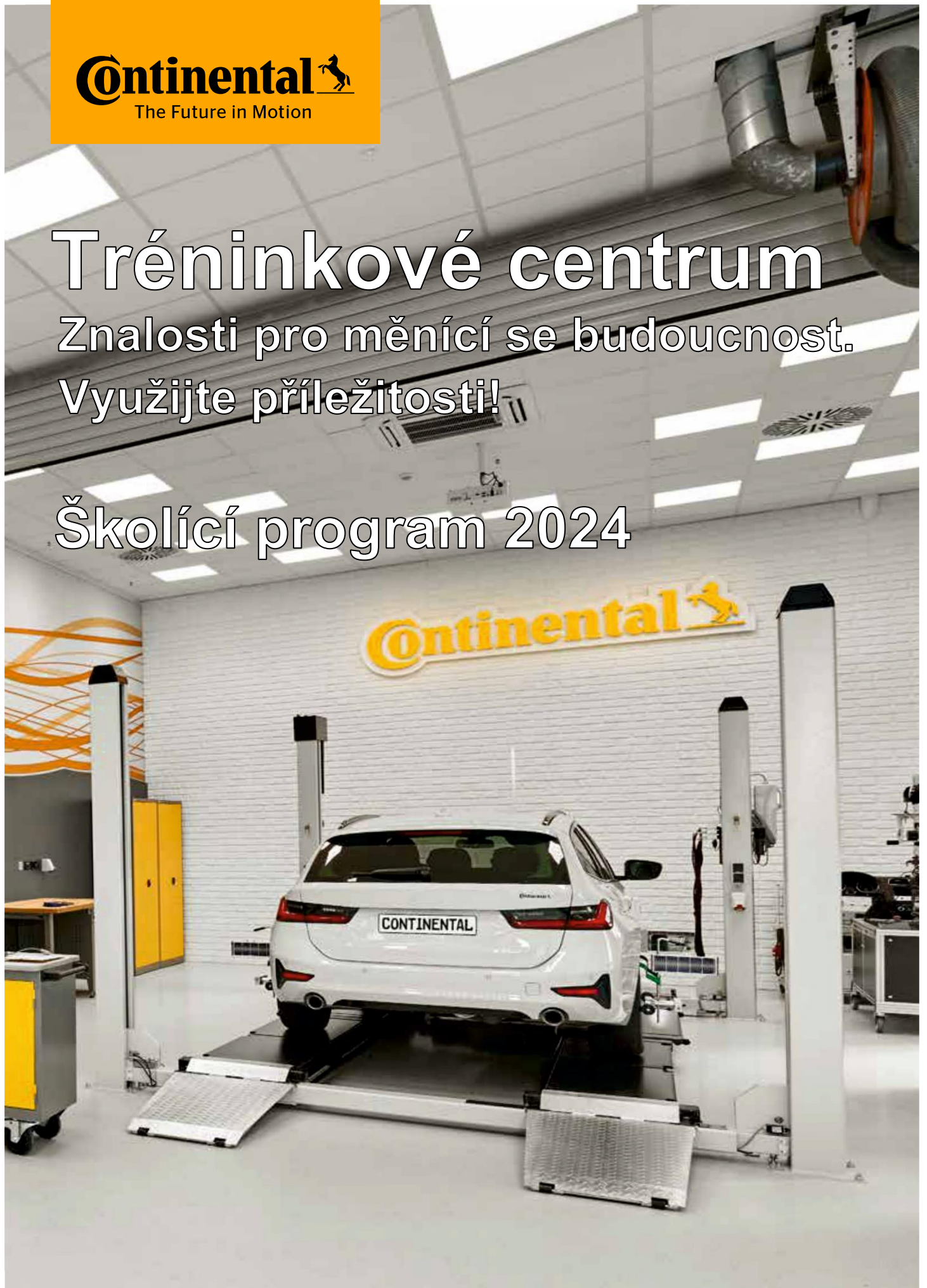


# Tréninkové centrum

Znalosti pro měnící se budoucnost.

Využijte příležitosti!

## Školící program 2024



## 1.1 - Brzdové tipy a novinky



<b>Požadavky:</b>	Ukončené studium v oboru autoopravárenství nebo minimálně 3 roky praxe v oboru
<b>Cílová skupina:</b>	Mechanici ve značkových i nezačkových servisech s minimálně s 3letou odbornou praxí
<b>Tréninkový cíl:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Odborná údržba a servis brzdových systémů</li><li>• Tipy a rady v oblasti brzdových systémů</li><li>• Argumentace pro komunikaci se zákazníkem</li></ul>
<b>Obsah školení:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Konstrukce a údržba brzdových systémů</li><li>• Konstrukce a výroba brzdových kotoučů</li><li>• Konstrukční úpravy moderních brzdových destiček</li><li>• Opatření pro potlačení hluku a vibrací v oblasti brzd</li><li>• Předepsaná maziva pro servis a údržbu brzdových systémů</li><li>• Tipy a rady v oblasti brzdových systémů</li><li>• Servisní a technické informace ke stažení pro každého účastníka školení</li></ul>
<b>Délka školení:</b>	<b>1 den</b>
<b>Poplatek za školení:</b>	<b>zdarma</b>
<b>Počet účastníků:</b>	min. 8 osob, max.12 osob

## 2.1 (A) - Servis brzdových kotoučů a brzdové kapaliny



- Požadavky:** Ukončené studium v oboru autoopravárenství nebo minimálně 3 roky praxe v oboru
- Cílová skupina:** Mechanici ve značkových i neznačkových servisech s minimálně s 3letou odbornou praxí
- Treninkový cíl:**
- Správné montážní postupy během instalace brzdových kotoučů
  - Správné kontrolně bezpečnostní měření brzdových kotoučů
  - Orientace v předepsaných normách a v nabídce brzdových kapalin na trhu
  - Odvzdušňování moderních brzdových systémů
  - Správné a bezpečné používání ATE nářadí a servisních přístrojů
- Obsah školení:**
- Vysvětlení doporučeného montážního postupu pro vyloučení chyb
  - Příčiny vibrací brzdových kotoučů, jejich předcházení a odstranění
  - Měření a diagnostika závad brzdových kotoučů
  - Správný výběr brzdové kapaliny do moderních brzdových systémů
  - Testování brzdové kapaliny
  - Doporučené vybavení pro výměnu brzdové kapaliny
  - Servisní a technické informace ke stažení pro každého účastníka školení
- Délka školení:** 1 den
- Poplatek za školení:** po dohodě s vaším ATE/ Continental dodavatelem (organizátorem školení)
- Počet účastníků:** min. 8 osob, max. 12 osob
- Bez poplatku pro:**



## 2.1 (B) - Servis a údržba moderních brzdových systémů



- Požadavky:** Ukončené studium v oboru autoopravárenství nebo minimálně 3 roky praxe v oboru
- Cílová skupina:** Mechanici ve značkových i neznačkových servisech s minimálně s 3letou odbornou praxí
- Tréninkový cíl:**
- Pochopení konstrukce nových brzdových systémů
  - Příčiny poruch mechanicko-hydraulických částí brzdových systémů
  - Údržba a servis bubnové brzdy na modelech řady ID koncernu VW
  - Konstrukce elektrické bubnové brzdy
- Obsah školení:**
- Konstrukce a údržba mechanicko-hydraulických částí brzdových systémů
  - Odborné opravy brzdových systémů
  - Technické informace k dílům a prvkům brzdové soustavy
  - Brzdová hadice a potrubí – zákonné normy a požadavky
  - Tipy pro odborný servis a prevenci závad
  - Servisní a technické informace ke stažení pro každého účastníka školení
- Délka školení:** 1 den
- Poplatek za školení:** po dohodě s vaším ATE/Continental dodavatelem (organizátorem školení)
- Počet účastníků:** min. 8 osob, max. 12 osob
- Bez poplatku pro:**



## 2.2 - Diagnostika a servis moderních brzdových systémů



- Požadavky:** Ukončené studium v oboru autoopravárenství nebo minimálně 3 roky praxe v oboru
- Cílová skupina:** Majitelé, přijímací technici, mechanici ve značkových i neznačkových servisech s minimálně s 3letou odbornou praxí
- Tréninkový cíl:**
- Údržba a diagnostika moderních elektronických brzdových systémů
  - Správný pracovní postup u Continental brzdového systému MKC1 a MKC2
  - Elektrohydraulická brzda SBC
  - Údržba a servis elektrické parkovací brzdy (EPB)
- Obsah školení:**
- Přehled moderních elektronických brzdových systémů
  - Nejmodernější brzdový systém Continental MKC1 a MKC2
  - Diagnostika ABS senzorů
  - Funkce, provoz a poruchy elektrické parkovací brzdy (EPB)
  - Elektrohydraulická brzda SBC (MB třídy E, W211)
  - Diagnostika a poruchy brzdového asistenta (BA)
  - Servisní a technické informace ke stažení pro každého účastníka školení
- Délka školení:** 1 den
- Poplatek za školení:** po dohodě s vaším ATE/ Continental dodavatelem (organizátorem školení)
- Počet účastníků:** min. 8 osob, max. 12 osob
- Bez poplatku pro:**



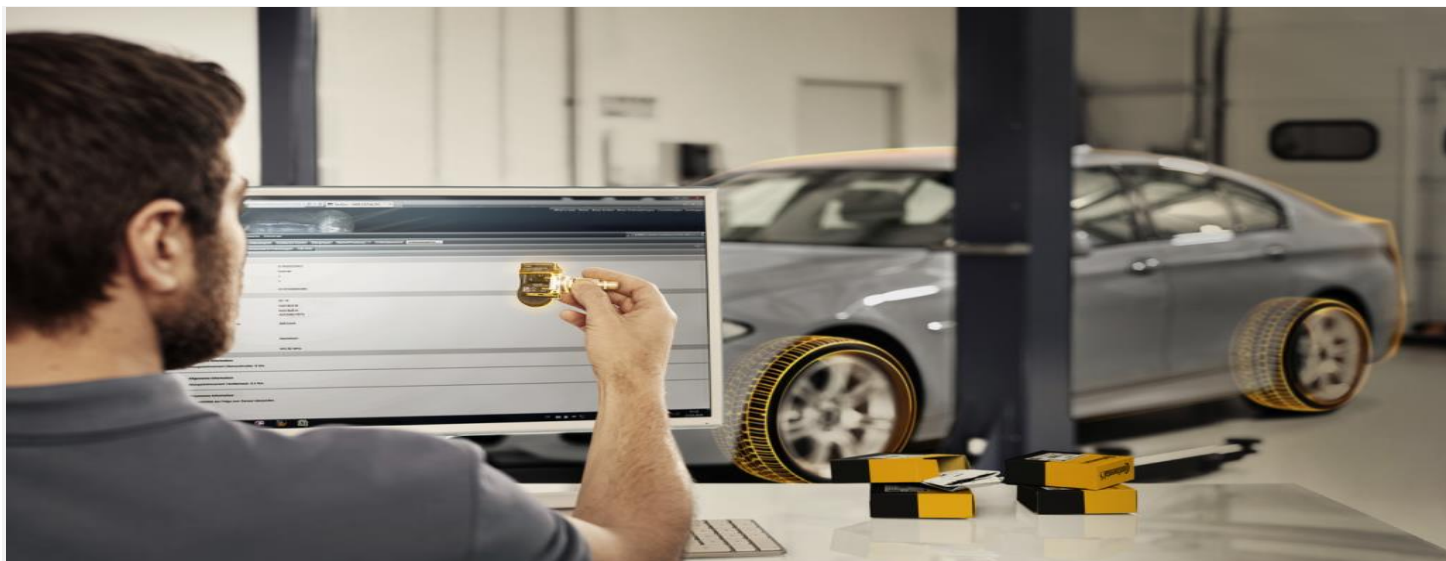
## 3.1 - Elektrické základy v praxi na příkladu ATE/VDO



- Požadavky:** Ukončené studium v oboru autoopravárenství nebo minimálně 3 roky praxe v oboru
- Cílová skupina:** Majitelé, přijímací technici, mechanici ve značkových i neznačkových servisech s minimálně s 3letou odbornou praxí
- Tréninkový cíl:**
- Získání základních znalostí z elektrotechniky
  - Čtení elektrických schémat
  - Orientace v základním měření elektrických veličin
- Obsah školení:**
- Základní veličiny
  - Převody jednotek
  - Základní výpočty
  - Základní elektronické součástky
  - Práce se schématy
  - Principy měření multimetrem
- Délka školení:** 1 den
- Poplatek za školení:** po dohodě s vaším ATE/ Continental dodavatelem (organizátorem školení)
- Počet účastníků:** min. 8 osob, max. 12 osob
- Bez poplatku pro:**

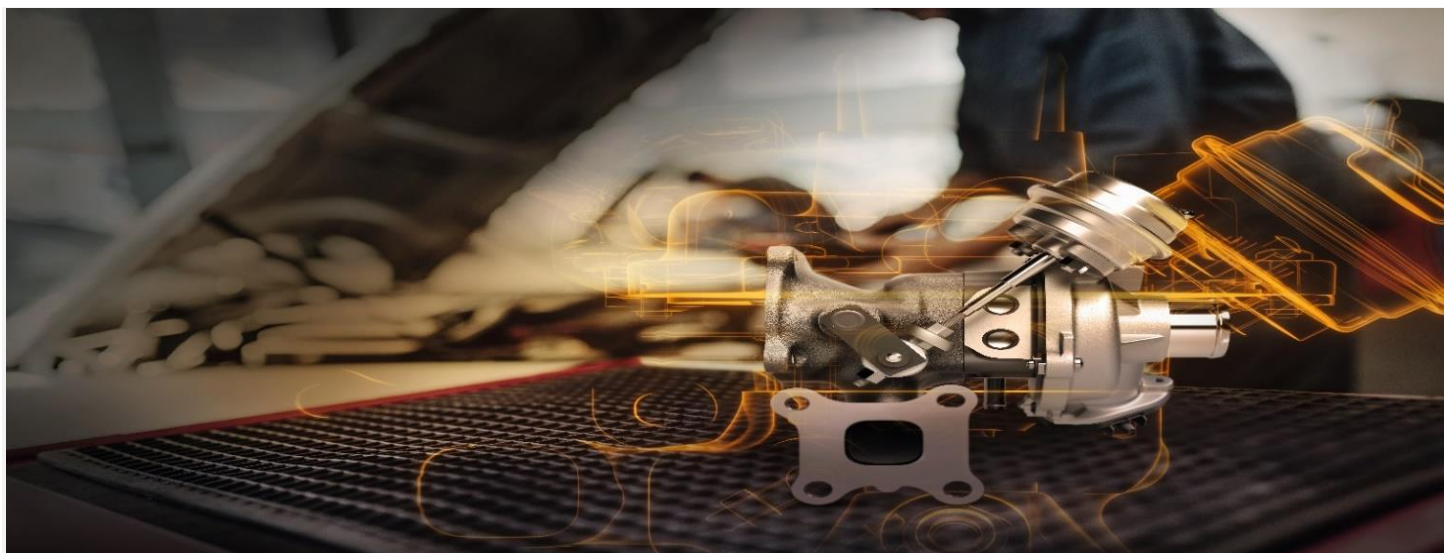


## 3.2 - Technika a praktické použití systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS/DDS)



- Požadavky:** Ukončené studium v oboru autoopravárenství nebo minimálně 3 roky praxe v oboru
- Cílová skupina:** Majitelé, přijímací technici, mechanici ve značkových i neznačkových servisech s minimálně s 3letou odbornou praxí
- Tréninkový cíl:**
- Pochopení legislativy
  - Argumenty pro TPMS/DDS
  - Porozumění technice a jednotlivým komponentům
  - Orientace na trhu senzorů TPMS
  - Správné používání diagnostických přístrojů
- Obsah školení:**
- Konstrukce, servis a diagnostika systémů TPMS/DDS
  - Rozlišení jednotlivých monitorovacích systémů TPMS/DDS
  - Změny pracovních procesů servisu s příchodem TPMS
  - Prohloubení znalostí základů techniky diagnostiky
  - Diagnostika Continental pro TPMS – Autodiagnos Tire 100, 200, 300
  - Praktické ukázky testování a programování TPMS senzorů pomocí diagnostiky
- Délka školení:** 1 den
- Poplatek za školení:** zdarma
- Počet účastníků:** min. 8 osob, max. 12 osob

## 3.8 - Technika přeplňování turbodmychadlem



- Požadavky:** Ukončené studium v oboru autoopravárenství nebo minimálně 3 roky praxe v oboru
- Cílová skupina:** Majitelé, přijímací technici, mechanici ve značkových i neznačkových servisech s minimálně s 3letou odbornou praxí
- Tréninkový cíl:**
- Využití přeplňování motoru
  - Komponenty turbodmychadla
  - Regulační principy
  - Další konstrukce přeplňování
  - Diagnostika poruch turbodmychadel
- Obsah školení:**
- Vysvětlení uplatnění turbodmychadel
  - Popis a funkce jednotlivých součástí turbodmychadel
  - Ovládání a regulace tlaku v sání
  - Správná montáž a kontrola systému přeplňování
  - Interpretace závad a poruch u turbodmychadel
  - Možnosti využití různých diagnostických přístrojů
- Délka školení:** 1 den
- Poplatek za školení:** po dohodě s vaším ATE/ Continental dodavatelem (organizátorem školení)
- Počet účastníků:** min. 8 osob, max. 12 osob
- Bez poplatku pro:**





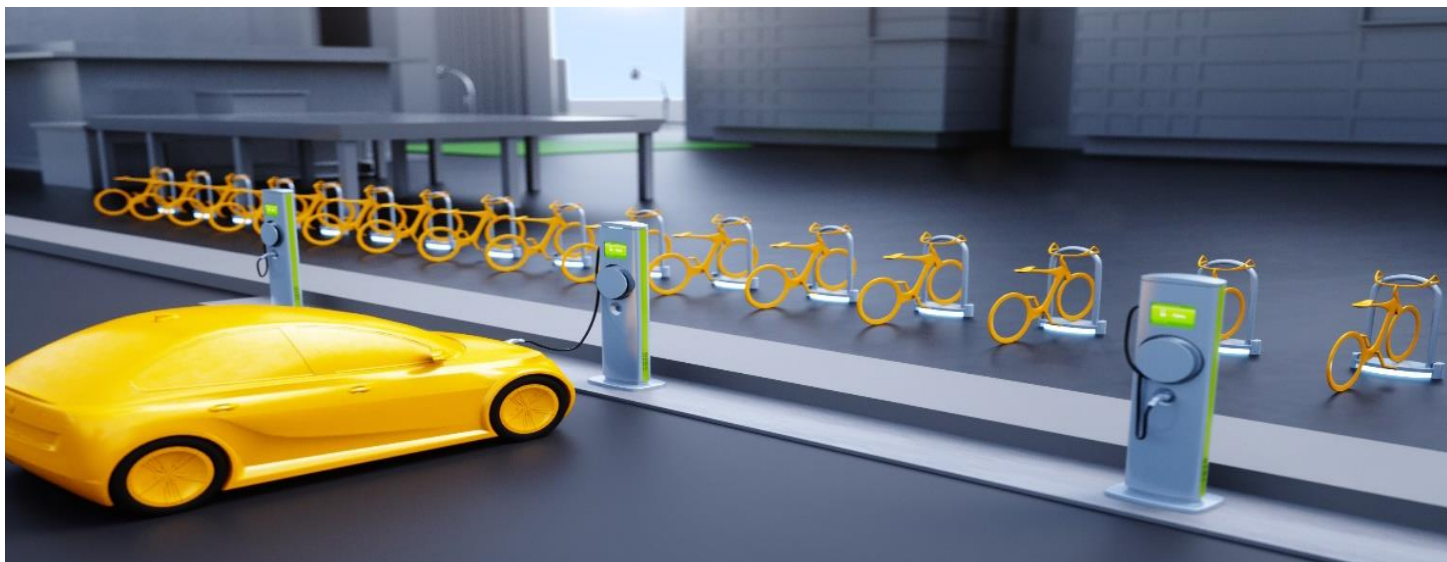
## 3.9 - Startovací akumulátory



- Požadavky:** Ukončené studium v oboru autoopravárenství nebo minimálně 3 roky praxe v oboru
- Cílová skupina:** Majitelé, přijímací technici, mechanici ve značkových i neznačkových servisech s minimálně s 3letou odbornou praxí
- Tréninkový cíl:**
- Argumentace pro komunikaci se zákazníkem
  - Tipy a rady v oblasti dobíjení
  - Odborná údržba a servis
- Obsah školení:**
- Konstrukce akumulátorů
  - Druhy akumulátorů a správný výběr
  - Údržba a servis akumulátorů
  - Závady, jejich řešení a předcházení
  - Start stop systém
  - Li-ion akumulátory
- Délka školení:** cca 6 hodin
- Poplatek za školení:** po dohodě s vaším ATE/ Continental dodavatelem (organizátorem školení)
- Počet účastníků:** min. 8 osob, max. 12 osob
- Bez poplatku pro:**



## 4.2 - Elektromobilita - Hybridní a elektrická vozidla



- Požadavky:** Ukončené studium v oboru autoopravárenství nebo minimálně 3 roky praxe v oboru
- Cílová skupina:** Majitelé, přijímací technici, mechanici ve značkových i neznačkových servisech s minimálně s 3letou odbornou praxí
- Tréninkový cíl:**
- Vysvětlení certifikačních předpokladů
  - Legislativa pro práci na EV
  - Porozumění potenciálním rizikům v oblasti technologie VN
  - Nutná úroveň vzdělání pro práci na EV
  - Přehled dobíjecích systémů
- Obsah školení:**
- Konstrukce různých hybridních pohonů a jejich výrobců
  - Motivace pro práci u vozidel s vysokým napětím
  - Pracovně právní předpoklady pro práci na vozidlech s VN
  - Potenciální nebezpečí a odpovědnost servisu během prací u vozidel s VN
  - První pomoc, ochranné prostředky a pomůcky, ochranná opatření pro oblast činností a prací na VN
- Délka školení:** cca 6 hodin
- Poplatek za školení:** po dohodě s vaším ATE/ Continental dodavatelem (organizátorem školení)
- Počet účastníků:** min. 8 osob, max. 12 osob
- Bez poplatku pro:**



# Všeobecné podmínky účasti



## Čas školení:

Pro plánování příjezdu a odjezdu na/z školení je nutno vzít v úvahu níže uvedenou dobu školení. Začátek školení: 9. hodina, konec: kolem 17. hodiny, pokud není předem domluveno a odsouhlaseno jinak. Pokud přihlášený účastník školení přijde pozdě na školení (příjezd po 11:00 hod.), nebo pokud účastník opustí školení dříve, bude to považováno za jeho neúčast na školení.

## Obsah školení:

Společnost Continental si vyhrazuje právo změnit nebo doplnit obsah školení z důvodů aktualizací. Obsah školení se může lišit podle aktuálních přání a požadavků účastníků. Podklady ke školení, které obdrží každý účastník, jsou majetkem příslušného servisu a může být k dispozici všem zaměstnancům. Rozmnožování, a to i částečné nebo zpřístupnění třetím stranám není povoleno.

## Oblečení:

S cílem zabránit tomu, aby se účastníci školení během praktických cvičení ve výcvikových prostorech neocitli v nebezpečných situacích a byly tak dodrženy předpisy bezpečnosti práce, je důležité, aby účastník školení měl k dispozici svoje pracovní oblečení. Pracovní oděv zahrnuje bezpečnostní obuv a pracovní oděv. Bez pracovního oděvu se účastník nemůže účastnit praktických cvičení a může být z výcviku vyloučen.

## Komunikační přístroje:

Komunikační přístroje, jako jsou mobilní telefony, tablety, diktafony atd., musejí být během školení ztlumeny nebo vypnuty. **Je zakázáno pořizování jakýchkoliv video nebo audio nahrávek. Porušení těchto pravidel může vést k vyloučení účastníka školení.**

## Certifikát o školení:

U školení (trvající déle než 1 den) obdrží každý účastník Certifikát přímo do společnosti Continental. U ostatních školení je možné vystavit Certifikát na vyžádání zpětně, **vyjma školení 4.2 - Elektromobilita - Hybridní a elektrická vozidla, u kterého Certifikát nevystavujeme.**

## Poplatky za školení:

Poplatky za jednotlivé kurzy školení jsou odlišné. ATE BrzdovéCentrum obdrží 100% slevu na školení ATE/Continental. Vždy se informujte o aktuální ceně za školení u vašeho dodavatele/objednavatele školení.

## Stornovací poplatky:

Bezplatné zrušení/stornování lze uplatnit do 14. dne před začátkem školení.

Pokud je zrušení z důvodů, za které je smluvní partner (importér) nebo účastník sám zodpovědný, v rámci stornovací lhůty nebo pokud pro zrušení školení není prokazatelný důvod nebo se přihlášený účastník nedostaví na školení bez patřičného zdůvodnění jeho nepřítomnosti nebo v případě nezajištění a nepřipravení předem odsouhlasených vhodných školících prostor si vyhrazujeme právo účtovat celý školící poplatek (100%) plus DPH smluvnímu partnerovi (importérovi = organizátorovi školení).

## Minimální počet účastníků:

Vyhrazujeme si právo zrušit školení bez náhrady, pokud není dosaženo minimálního počtu účastníků uvedeného ve školícím programu.

