



# Zeit ist Geld

Gewinnen Sie Zeit mit dem  
Original ATE TopKit Bremsen-Reparatursatz



# Original ATE TopKit – Clever Zeit sparen.

Komfortable Montage dank Komplett-Set



## Sicher kennen Sie das:

Eine Radbremse nach dem Zerlegen wieder zusammenzusetzen kostet viel Zeit. Und wenn sich dann auch noch ein Fehler einschleicht, darf man wieder von vorne beginnen.

Gibt es denn die Möglichkeit, beim Montieren einer Radbremse Zeitersparnis und Fehlervermeidung zu verbinden?

Das Original ATE TopKit ist unsere Antwort auf diese Frage – denn damit sparen Sie Zeit und Arbeitsaufwand.

## Original ATE TopKit

Original ATE TopKit – die richtige Entscheidung für alle, die Zeit sparen wollen, ohne auf Qualität zu verzichten.

Ihre Vorteile im Überblick:

- Sie sparen bis zu 15 Minuten Montagezeit pro Radseite.
- Sie vermeiden Falschmontagen durch vormontierte Teile.
- Sie bestellen nur einmal, Sie erhalten alle nötigen Teile zur Reparatur.
- Sie benötigen nur noch einen Regalplatz im Lager.
- Sie erhalten eine Montageanleitung und Fett mit dem Bremsen-Reparatursatz.
- Sie verwenden immer eine neue voreingestellte und automatische Nachstellung.
- Sie erhalten optimalen Rostschutz durch pulverlackierte Trommelbremsbacken.

## Keine halben Sachen

Wussten Sie, dass die Nachstellvorrichtung in der Regel beim Kauf von Einzelteilen fehlt? Das Original ATE TopKit ist komplett und vormontiert. Sie müssen nun niemanden mehr in eine Markenwerkstatt schicken, um eventuell fehlende Einzelteile zu besorgen. Überzeugen Sie sich selbst von den Montagevorteilen.

Kommen Sie einfach und schneller zum Ziel. Mit dem Original ATE TopKit.



**1.**  
Der Radzylinder muss auf der Platte entsprechend in Position gebracht, festgehalten und anschließend auf der Rückseite verschraubt werden.



**2.**  
Die Hydraulik wird nun an den Radzylinder angeschlossen.



**3.**  
Anschließend wird das Handbremsseil mit Zuhilfenahme einer Feststellbremsseil-Federzange eingehängt.



**4.**  
Jetzt wird das Original ATE TopKit auf die Platte gelegt und mit den beigelegten Federn und Schrauben fixiert.



**5.**  
Schließlich wird mit einer Bremsfederzange die Feder gespannt und eingehängt ...



**6.**  
... und das Original ATE TopKit ist fertig montiert.

**Vorteil mit Bestand:  
pulverlackierte Trommelbremsbacken**

Wir fertigen für Sie die Trommelbremsbacken in den ATE TopKit Sets heute fast ausschließlich mit Pulverlackierung. ATE Trommelbremsbacken der Betriebsbremse und Feststellbremse erhalten Sie auch einzeln und lackiert.

ATE erfüllt mit seinen Produkten nicht nur die Anforderungen der Automobilhersteller, sondern übertreffen diese sogar in Bezug auf die Trommelbremse.

Die Vorteile der Original ATE Trommelbremsbacken

- ECE R90 homologiert
- Radius-geschliffen: schon bei den ersten Bremsungen wird die optimale Leistung erreicht.
- Höhere Belag-Abscherfestigkeit durch vollflächige Verklebung.
- Stark reduzierte Unterrostung durch versiegelte Klebefuge.
- Erhöhter Korrosionsschutz durch Pulverlackierung.



Unbeschichtete Trommelbremsbacke nach 48 h Salzsprühstest



Original ATE beschichtete Trommelbremsbacke nach 48 h Salzsprühstest

ATE – Eine Marke des Continental-Konzerns

**Continental Aftermarket GmbH**

Postfach 9001 20 · 60441 Frankfurt a. M.

Telefon +49 69 7603-1 · Fax +49 69 7610-61

