

Mâchoires de frein à tambour ATE d'origine & TopKits



La qualité des mâchoires de frein à tambour ATE d'origine !



Les avantages en un coup d'œil

- ▶ Homologation ECE R90
- ▶ Grâce au vernis, ATE surpasse même les exigences des équipementiers d'origine et des revendeurs de pièces d'origine
- ▶ Rectification dans le sens radial : la puissance de freinage optimale est atteinte dès les premiers freinages
- ▶ Le matériau des mâchoires est collé sur toute sa surface, ce qui garantit une plus grande résistance au cisaillement
- ▶ Le joint de colle est colmaté ! La corrosion cheminante est minimisée
- ▶ Protection accrue contre la corrosion grâce au vernis en poudre

La qualité des mâchoires de frein à tambour ATE d'origine !



- ▶ Les mâchoires de frein à tambour dans les TopKits sont fournis presque exclusivement en version vernie par poudre.



- ▶ Homologation ECE-R90

- ▶ Grâce au vernis en poudre, ATE répond avec ces produits optimisés non seulement aux exigences des constructeurs automobiles, mais les surpasse même en ce qui concerne les freins à tambour.

Mâchoires de frein à tambour ATE d'origine après 48 h d'essai au brouillard salin



sans revêtement
par poudre

avec revêtement
par poudre

Mâchoires de frein à tambour ATE d'origine



▶ Nos mâchoires de frein à tambour ATE d'origine sont disponibles soit par jeu



▶ soit dans notre nouveau jeu de mâchoires de frein en qualité de première monte (avec les mâchoires de frein à tambour ou de stationnement, nous fournissons désormais le kit de montage, quand le revendeur de pièces d'origine l'exige),



▶ soit dans notre confortable kit complet, le TopKit ATE d'origine.



Contenu du TopKit ATE d'origine



Le TopKit ATE d'origine est un kit complet comprenant

- ▶ Deux cylindres de roue
- ▶ Deux jeux de mâchoires de frein préréglés et prémontés
- ▶ Des petites pièces
- ▶ Deux mécanismes de rattrapage de jeu prémontés et automatiques
- ▶ Les instructions de montage et de la pâte pour frein à tambour



Avantages des TopKits « spéciaux » ATE d'origine



- ▶ Pas seulement « spéciaux » à cause des mâchoires de frein ATE d'origine revêtues par poudre.
- ▶ Vous économisez **jusqu'à 15 minutes par roue.**
- ▶ Vous évitez des montages incorrects.
- ▶ Vous ne commandez qu'une fois, qu'un seul article.
- ▶ Vous n'avez besoin que d'une place dans les rayonnages !
- ▶ Vous disposez de toutes les pièces nécessaires à la réparation !
- ▶ Avec instructions de montage et graisse !
- ▶ Vous utilisez toujours un mécanisme de rattrapage de jeu nouvellement pré réglé et automatique !
- ▶ Vous avez des segments protégés de manière optimale contre la rouille (verniss) !

