

Tellement plus pour votre avantage.



Vous êtes en droit d'exiger une qualité et une sécurité maximales.

- En tant qu'un des leaders mondiaux dans la fabrication de systèmes de freinage, ATE fournit des gammes de produits ayant une couverture internationale tout en gardant un niveau de qualité uniforme. Chaque réparateur obtient ainsi l'assurance d'un montage sans ennui au travers d'une qualité optimale des produits.
- Tous les produits ATE sont contrôlés dans le respect des spécifications d'origine et vous garantissent ainsi la qualité et la sécurité.
- ATE établit ses propres standards techniques et ne se contente pas des exigences légales minimales.

Nous coupons court: arrêt sur 30 mètres.

La distance de freinage de l'avenir sera définitivement plus courte.

Là aussi, Continental pose un jalon: 30 mètres seulement pour freiner un véhicule lancé à plus de 100 km/h. Les premiers prototypes sur base de VW Golf réalisant cette étonnante performance ont été présentés à la presse en Décembre 2000. Nos équipes travaillent maintenant aux futures applications en série, car la vie peut dépendre de chaque mètre gagné sur la distance de freinage. Et bien sûr, 10 m de moins par rapport à une distance de freinage actuelle dépassant les 40 mètres font toute la différence en cas d'urgence. Une excellente interaction entre freins, châssis et pneus est décisive pour raccourcir la distance de freinage. Et c'est là que s'exprime tout le potentiel de développement d'un groupe comme le nôtre.

Freiner sans concession.

Tout ce qui rend le freinage plus sûr.

Le freinage demande plus qu'une garniture optimale. ATE sélectionne toujours les meilleurs matériaux pour ces produits.

Matériaux de friction:

Alors que d'autres fabricants se limitent à deux ou trois mélanges de friction pour toute leur gamme, ATE utilise actuellement plus de 128 différents mélanges de matériaux de friction afin de répondre très spécifiquement aux exigences particulières des différents types de véhicules. Pour toujours obtenir un résultat optimal pour chaque nouvelle application, les mélanges de friction sont constamment réadaptés et perfectionnés.

Plaquettes de frein:

Le principe des plaquettes étirées (garniture avec guidage en tête de marteau, un développement breveté ATE) a fait ses preuves dans le monde entier et s'impose de plus en plus sur le marché.

Étriers de frein:

Fournisseur de l'ensemble des constructeurs automobiles de la planète, ATE fabrique des étriers fixes, à cadre flottant et à griffe, en utilisant des matériaux de pointe tels que l'aluminium et la fonte nodulaire. Pour la rechange, ATE propose une large gamme d'étriers permettant des réparations à un coût adapté à la valeur résiduelle du véhicule. Que ce soient des étriers remanufacturés ou neufs, ATE a toujours la solution pour le marché indépendant.

Disques de frein:

Pour les disques de frein également, ATE vous offre la qualité d'origine: matériau ● battement du disque ● équilibre ● Tolérance d'épaisseur

Services:

A la source des dernières avancées technologiques, ATE possède une position privilégiée pour permettre aux distributeurs et aux réparateurs de faire évoluer leurs compétences et de garder ainsi un accès au marché de la réparation de demain. En suivant un concept de formation interactif et modulaire, les formations ATE font aujourd'hui référence et familiarisent nos clients aux dernières évolutions technologiques tant sur le freinage conventionnel que sur le freinage électronique: ABS, ESP,.... Tous les participants sont invités à rester en contact avec leur formateur ATE qui reste à leur disposition pour répondre via une « Hot line » technique à toutes leurs questions.

Des gammes longues.

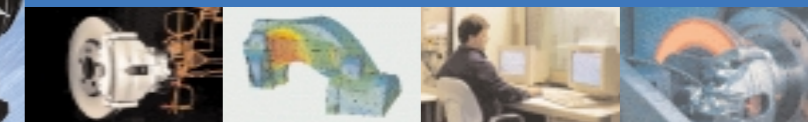
Le freinage est notre métier! En tant que spécialiste du freinage, ATE fournit des gammes sur l'ensemble des produits freinage hydraulique et friction offrant une des meilleures couvertures du marché et du parc français.

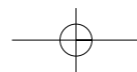


Continental Teves France S.N.C.
Aftermarket
6/8 rue du Quatre Septembre - Bât B · 92136 Issy-les-Moulineaux Cedex
Téléphone +33 (1) 41 09 97 97 · Télécopie +33 (1) 41 09 97 81
www.ContiTeves-AM.com

ATE: Aucun compromis!

Notre qualité est la référence.





La qualité ATE est la référence.

Les normes restent imparfaites.

Le « plus » ATE.

ECE désigne une norme ATE désigne la qualité.



Les pièces de freinage ATE passent aisément tous les tests d'homologation.

La réglementation ECE-R 90 est à l'origine de la directive européenne 98/12/CE, en vigueur depuis le 1^{er} Janvier 1999, amendant la directive 71/320/CEE définissant la réception technique des systèmes de freinage des véhicules neufs < 3,5t. L'application de cette directive sur le marché de la rechange va prendre pleinement effet à partir du 31 Mars 2001. La lecture du décret d'application français, validée par le Ministère des Transports, précise que: ● tout véhicule neuf mis en circulation au 1^{er} Avril 2001 doit avoir des garnitures conformes au règlement R90 ● toute garniture destinée à un véhicule d'un type encore vendu neuf après le 31 Mars 2001 devra être conforme R90.

Les standards internes ATE répondent à des exigences nettement supérieures à celles couvertes par les mesures, même les plus strictes, incluses dans cette nouvelle réglementation.

Les objectifs et les limites de la réglementation ECE-R90

La réglementation ECE-R 90 a pour objectif d'assurer un niveau de qualité minimum et constant, permettant ainsi d'éliminer les ventes de pièces de friction potentiellement dangereuses pour la sécurité dans la Communauté Européenne.

La réglementation R90 ne couvre cependant qu'un sous-ensemble des critères demandés par les homologations d'origine. De plus, pour ce nombre plus limité de contrôles, elle requiert uniquement un niveau de performance dégradé par rapport à celui exigé par l'origine.

Tous les produits ATE sont depuis longtemps homologués selon les procédures draconiennes dictées par les cahiers des charges des constructeurs. Ils répondent ainsi aux exigences de sécurité les plus élevées.

Deux normes en comparaison directe.

Les spécifications internes d'ATE ajoutent aux exigences de l'ECE-R 90 de nombreux contrôles, par lesquels ATE affirme sa position pilote et novatrice sur le marché.

Au plan des propriétés physiques par exemple, non seulement la compressibilité et la force de cisaillement mais aussi le transfert thermique et la dilatation de la garniture sont contrôlés en détail. En ce qui concerne les valeurs limites d'émission de bruit ou de la DTV (Delta Thickness Variation) ainsi que l'usure de la garniture et du disque de frein, ATE a développé, en complément de l'ECE-R 90, ses propres spécifications techniques visant à augmenter la qualité, la sécurité et la longévité de ses produits.

Pour la protection du consommateur, la directive européenne pose une série d'autres exigences auxquelles les garnitures de frein destinées au marché de la rechange doivent satisfaire. Par exemple, l'emballage doit être scellé de manière à pouvoir déceler toute tentative d'ouverture préalable. Le marquage de l'emballage doit, entre autres, préciser les véhicules, marques, types pour lesquels les garnitures ont été homologuées. Des instructions de montage doivent être jointes à ces informations. Le produit proprement dit doit être identifiable durablement et sans équivoque au moyen d'impressions normalisées.

ATE a depuis longtemps mis en œuvre ces exigences de la réglementation ECE-R 90 grâce à son expérience d'équipementier première monte: label d'homologation, date de fabrication, ainsi que marque et type sont depuis des années des marquages standards des garnitures d'origine ATE.

Seul le logo ATE vous indique que cette plaquette est vraiment sûre.

Il va sans dire que la plaquette ATE a également subi avec succès le contrôle ECE. La marque ATE vous garantit cependant beaucoup plus en terme de fiabilité.

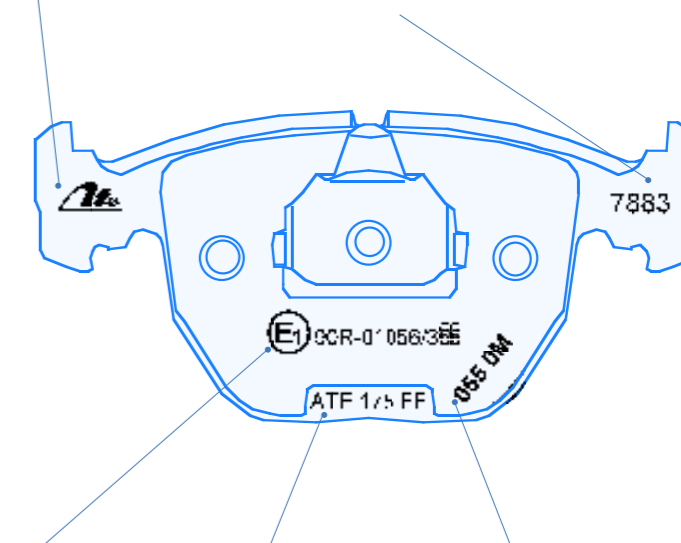
Comment reconnaître une plaquette ayant satisfait aux tests ATE:

Logo ATE:

Marque déposée du fabricant de pièces de freinage Continental Teves.

Identification:

Ce numéro fait partie du numéro de dessin ATE et identifie de manière précise la garniture.



Marque d'homologation:

Marque d'homologation de type CE «ECE-R90» ou numéro KBA de l'homologation.

Formule:

Indique le mélange de matériaux de friction utilisé, spécialement adapté au type de véhicule.

Numéro de lot:

Chaque numéro de lot se réfère à un certificat de contrôle des spécifications ATE. Il assure un niveau constant de qualité.

Pourquoi se contenter de moins?

Quelques soient les normes, aucune ne dépasse les standards de qualité ATE. Votre sécurité ne tolère aucun compromis et seul le meilleur est acceptable pour les produits ATE. Notre technologie de pointe et la qualité de nos services nous ont permis d'apporter depuis de nombreuses années une contribution significative à la définition des standards de qualité. Comme membre du comité de développement des technologies du freinage, nous avons ainsi participé activement à l'introduction de la norme ABE pour les matériaux de friction.

ATE répond d'ores et déjà aux niveaux de qualité qu'exigeront les réglementations futures. Raison de plus pour faire confiance dès aujourd'hui aux pièces de freinage ATE!

